

## Chinas unbemannter Plateau-Hubschrauber absolviert Erstflug in großer Höhe

Von Liu Xuanzun, Quelle: Global Times, Veröffentlicht: 2020/9/28 19:58:48

Chinas erster unabhängig entwickelter unbemannter Hubschrauber, der sich auf Plateauoperationen konzentrieren wird, absolvierte am Sonntag erfolgreich seinen Jungfernflug in einer Plateuregion, ein Meilenstein, der die Fähigkeiten dieser wendigen Drohne demonstriert. Es wird erwartet, dass das Flugzeug an Missionen in der hochgelegenen Grenzregion zwischen China und Indien teilnehmen wird, einschließlich logistischer Unterstützung und bewaffneter Aufklärung inmitten von Spannungen, sagten Analysten am Montag.

Der AR-500C-Prototyp absolvierte seinen ersten Plateauflug auf dem Flughafen Daocheng Yading, der mit einer Höhe von 4.411 Metern der höchste zivile Flughafen der Welt ist, sagte die staatliche Aviation Industry Corp of China (AVIC), der Entwickler des Flugzeugs, am Montag in einer Erklärung. Dieser Flug habe den Höhenrekord gebrochen, bei dem ein im Inland gebauter unbemannter Hubschrauber startete und landete.

Während des 15-minütigen Fluges absolvierte die Drohne eine Reihe von Tests, darunter Steig-, Schweb-, Dreh- und andere Betriebsmanöver, bevor sie stetig landete, sagte das AVIC.

Dies zeige die allgemeine Fähigkeit der AR-500C, in allen Arten von Gelände zu fliegen, was zeige, dass ihre Entwicklung erhebliche Fortschritte gemacht habe, sagte das Unternehmen.

In einer separaten AVIC-Erklärung, die im Mai veröffentlicht wurde, als der AR-500C seinen Jungfernflug in einer Tiefflugregion absolvierte, hieß es, dass die Drohne bei Missionen wie Aufklärungs- und Kommunikationsrelais mit optionalen Funktionen wie elektronischer Unterbrechung, Zielanzeige, Feuerschlägen, Frachtlieferung und Aufklärung über nukleare Strahlung und chemische Kontamination eingesetzt werden soll.

Der Testflug am Sonntag zeigte, dass die AR-500C eine Nutzlast von 80 Kilogramm tragen und mehr als fünf Stunden lang in einer Höhe von 4.411 Metern fliegen kann. Das bedeutet, dass es in einer Plateau-Rettungsmission mit nur einem Flug lebensrettende Nahrungsmittel für einen Tag an mehr als 30 Menschen liefern kann, wurde Zeng Guogui, der Chefkonstrukteur des Flugzeugs, am Sonntag von der Nachrichtenwebsite jstv.com mit den Worten zitiert.

Dünne Luft in großen Höhen bringt normalerweise mehr Herausforderungen für die Rotor- und Triebwerkskonstruktion mit sich, und der Erfolg der AR-500C signalisiert technologische Durchbrüche, sagte der Militärluftfahrtexperte Fu Qianshao gegenüber der Global Times und bemerkte, dass eine Hubschrauberdrohne im Gegensatz zu Starrflügeldrohnen flexibler ist, da sie keine langen Landebahnen benötigt.

Der erste Plateau-Flug der AR-500C findet zu einer Zeit statt, in der China und Indien seit Mai in großer Höhe Grenzspannungen ausgesetzt sind.

In ihrer größten militärlogistischen Operation seit Jahrzehnten hat die indische Armee Waffen, Treibstoff, Nahrungsmittel und Wintervorräte in die Grenzregion gebracht, um die Kampfbereitschaft

während des tückischen Winters, der etwa vier Monate dauert, aufrechtzuerhalten, berichteten indische Medien [oneindia.com](http://oneindia.com) am Montag.

Zur Aufrechterhaltung der logistischen Unterstützung in dem schwierigen Hochplateau-Gelände hat die Chinesische Volksbefreiungsarmee (PLA) Drohnen angenommen, die unter anderem zur Lieferung von Lebensmitteln, Wasser und Medikamenten eingesetzt werden.

Die AR-500C könnte eine leistungsstarke Ergänzung zum Arsenal der PLA sein, da sie voraussichtlich schwerere Nutzlasten tragen, eine längere Ausdauer haben, höher fliegen und vielseitiger als die derzeit im Einsatz befindlichen Drohnen sein wird, sagte ein Militärexperte, der darum bat, nicht identifiziert zu werden, am Montag der Global Times.

Übersetzt mit [www.DeepL.com/Translator](http://www.DeepL.com/Translator) (kostenlose Version)